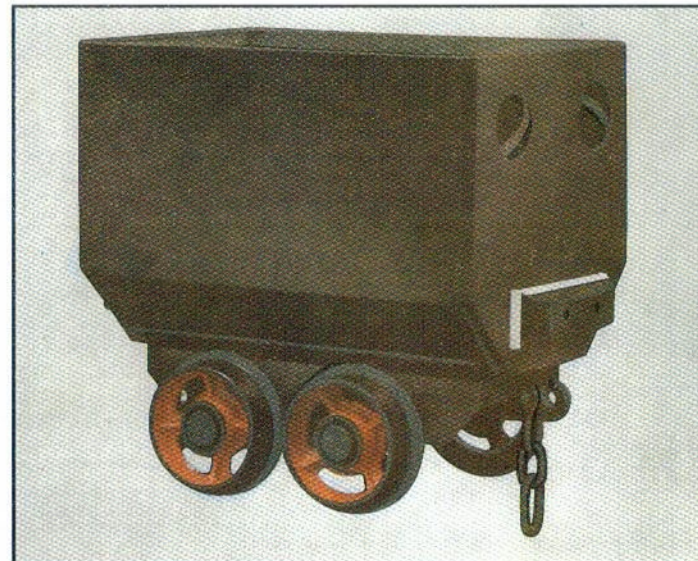


Förderwagen



Förderwagen

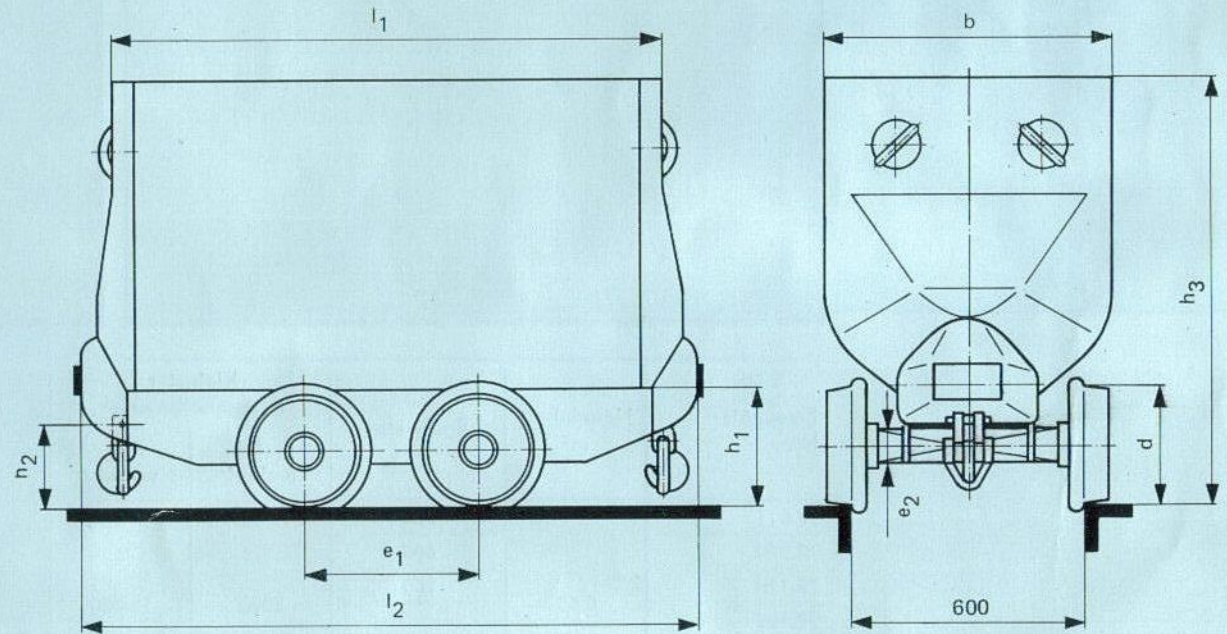
Der VEB Förderwagen und Beschlagteile Mühlhausen ist innerhalb des DDR-Schienefahrzeugbaus spezialisierter Hersteller von Förderwagen und Muldenkippern sowie von Schössern und Beschlagteilen. Rund 8000 Fahrzeuge für den Bergbau werden jährlich produziert. Dabei handelt es sich um ein Sortiment von 100 verschiedenen Typen und Ausführungsvarianten. Bei Schössern und Beschlagteilen hält der Betrieb ein Sortiment von über 150 Typen in den verschiedensten Varianten im Angebot bereit. Die Nachfrage ist groß, auch für die Technologie der Plastpulverbeschichtung als Oberflächenveredelung für Schösser und Beschlagteile. Vier Jahrzehnte Erfahrung garantieren Erzeugnisse in hoher Qualität mit vielfältigem Anwendernutzen.



Erzeugnis-Nr.	Nenninhalt m ³	b	d	e ₁	e ₂	h ₁	h ₂	h ₃	l ₁	l ₂	Kleinsten Kurvenhalbmesser		Masse kg	Bemerkungen
											Einzelumlauf	Zugverkehr		
70.030	0,50	750	300	450	65	370	242	1000	1000	1180	5000	15 000	360	mit Starrpuffer
70.660	0,54			370		430	260	1030	1078	1218			310	
70.040	0,63			450		1120	1070	1250	415					
70.050	0,80			1420			1600	420						
70.060	1,00	842	350	630	75	370	242	1180	1620	1800	6000	530		
70.070	1,25			2060		2240	600		600					
70.080	1,60			800		2426	2650	6500	870	mit Federpuffer				

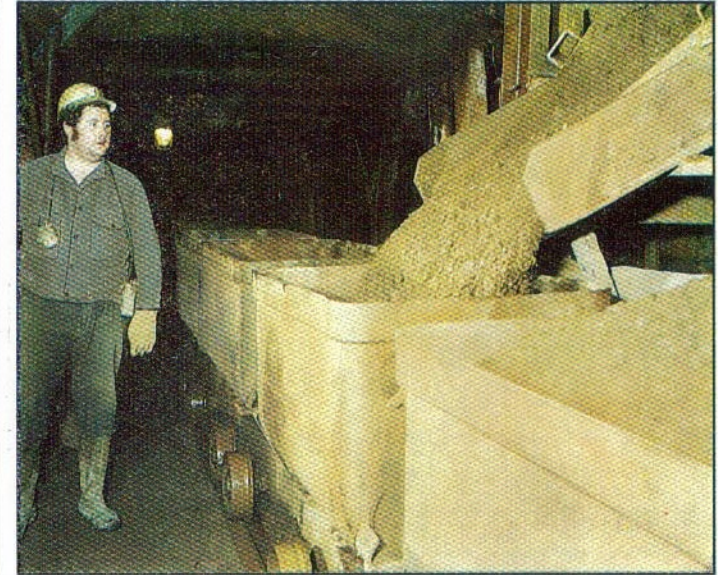
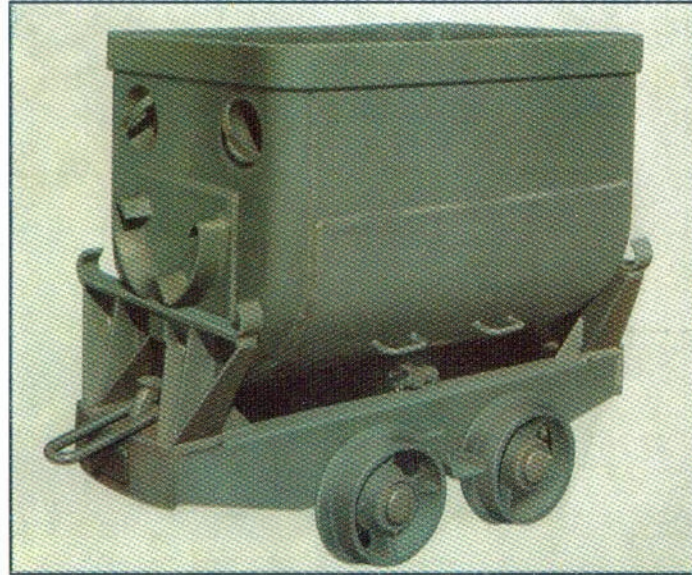
(Alle Maße in mm)

Eine Schweißkonstruktion mit Puffern aus Stahlguß und Gummieinlagen bzw. Gummipuffern. In den Aussparungen der Tragschiene sind die Vierkantachsen der Kegelagerradsätze eingesetzt und verschweißt. Die Wagen haben Laschenkupplungen bzw. Zughaken mit Zugvorrichtung.



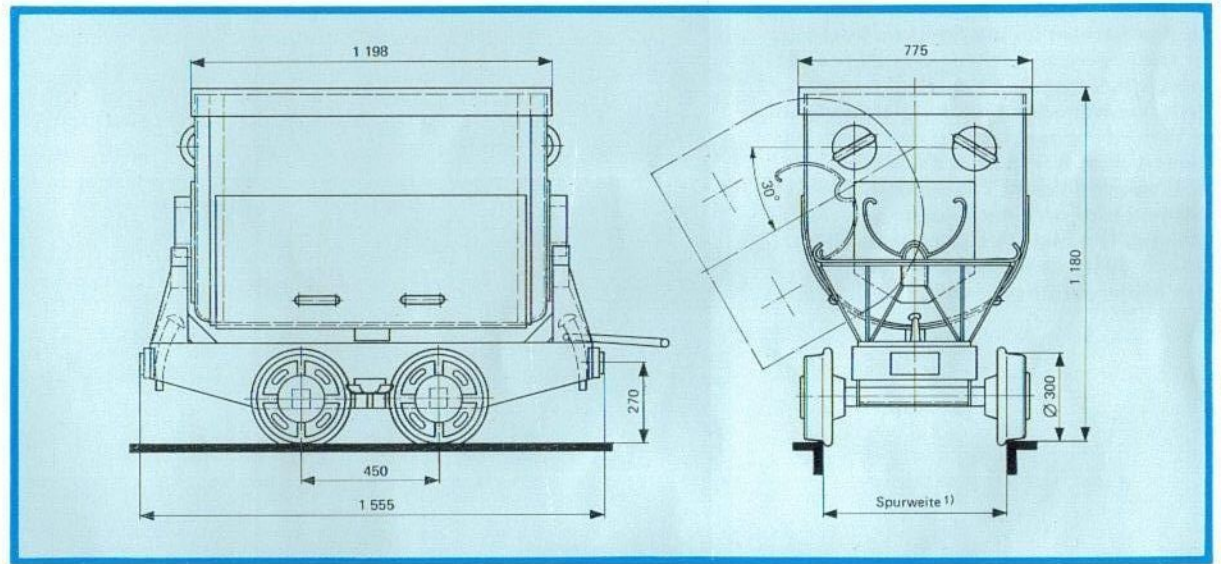
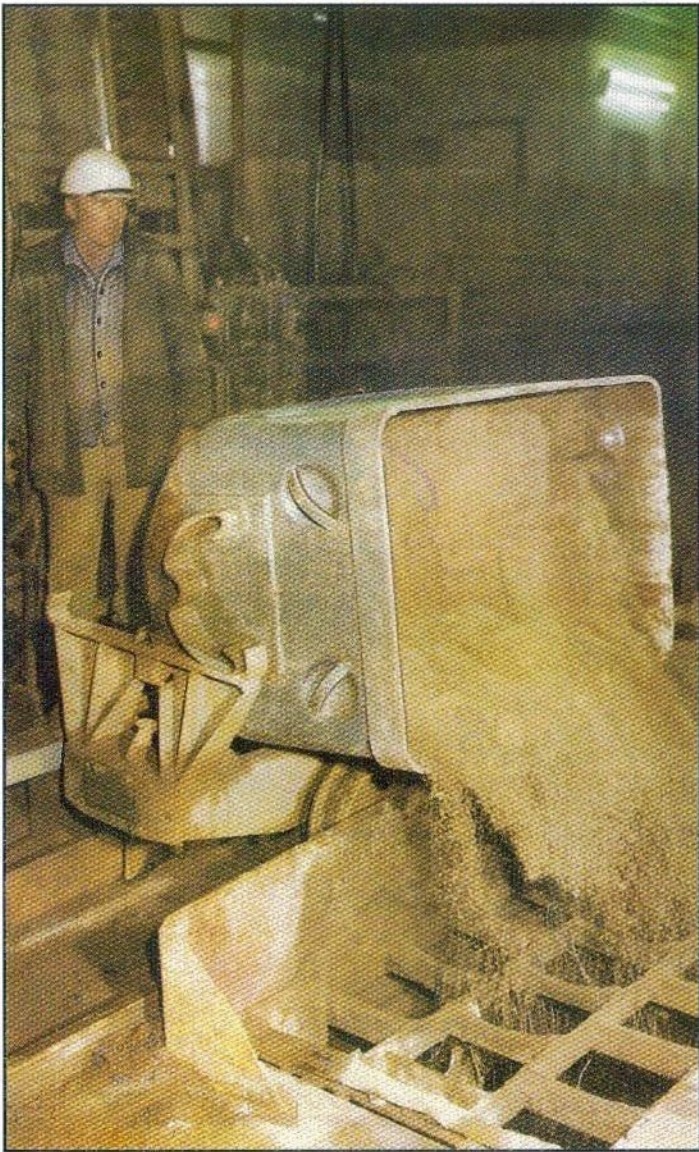
Kippförderwagen

Eine Schweißkonstruktion mit Gummipuffern für die Erzförderung im Bergbau.
 Mulde und Rahmen sind aus Stahlblech.
 In die Tragschiene des Rahmens sind die Vierkantachsen und Kegellagerradsätze eingesetzt und verschweißt.
 Die auf dem Untergestell gelagerte Mulde ist nach beiden Seiten kippbar.



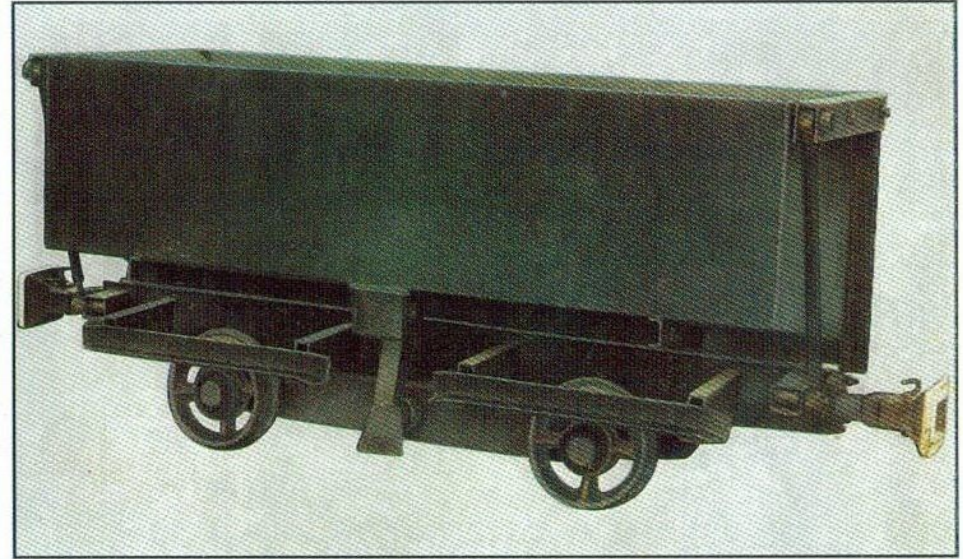
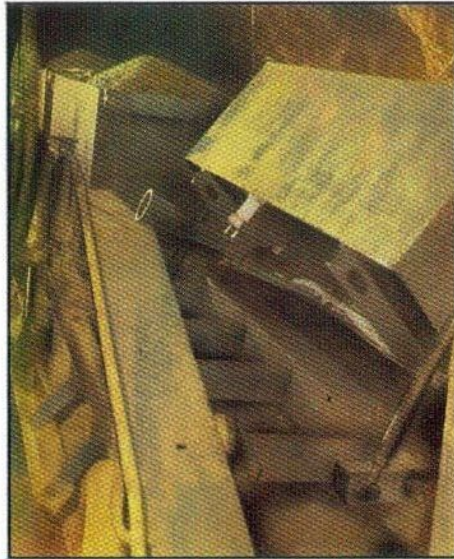
Erzeugnis-Nr.	Nenninhalt m ³	Spurweite	Kleinster Kurvenhalbmesser		Masse kg	Bemerkungen	
			Einzel- umlauf	Zug- verkehr			
72.071	0,63	500	5000	15 000	435	Kuppelbolzen, 3gliedrige Kuppelkette	
72.070		600			473		
72.110		700			480		
72.100		600			527	Kuppelbolzen, 1 Kettenglied	
72.120					538		

(Alle Maße in mm)



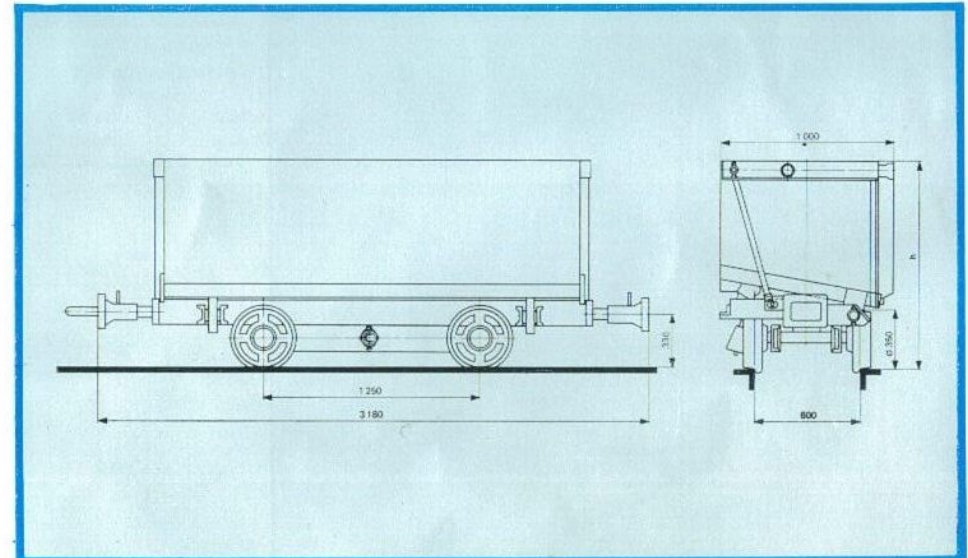
Granbywagen

Eine Schweißkonstruktion aus Stahlblech und Profilstählen für die Streckenförderung. Der Granbywagen hat federnde Zug- und Stoßvorrichtungen und Kugellagerradsätze, deren Vierkantachsen in Ausgleichsträgern als Verbindung zum Untergestell pendelnd gelagert sind. Transport und Entleeren der Wagen erfolgt im Zugverband. Zum Entleeren wird an einer Kipprampe vorbeigefahren. Die Mulden kippen selbständig, wodurch außer dem Lokomotivführer weiteres Bedienpersonal entfällt.



Erzeugnis-Nr.	Nenninhalt m ³	h	Kleinster Kurvenhalbmesser		Masse kg
			Einzel- umlauf	Zug- verkehr	
75.201	1,60	1215	8000	15 000	1280
75.202	2,00	1300			1340

(Alle Maße in mm)



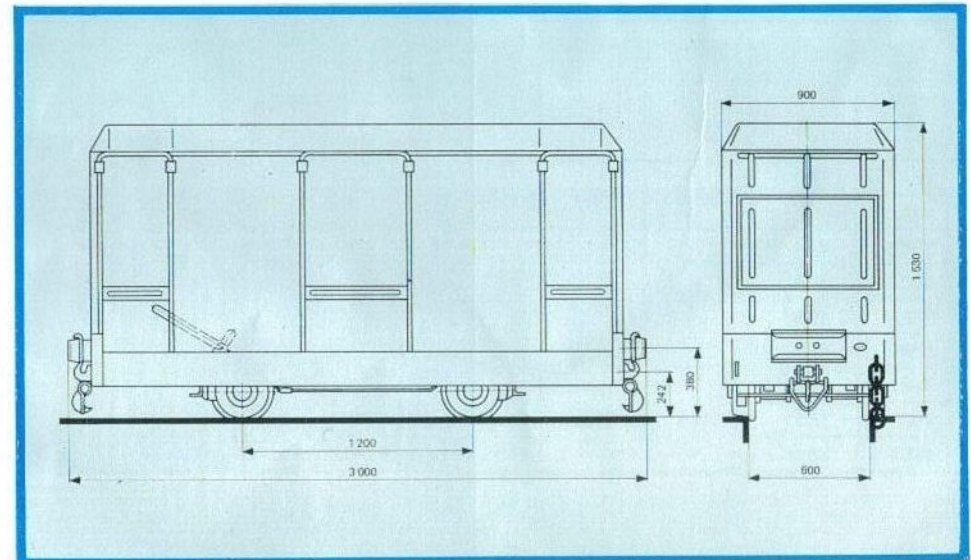
Personenwagen

Gefederter Wagen zur Personenbeförderung Untertage für 8 Personen. Die Insassen sind durch die geschlossene Bauart vor Zugluft geschützt. Die nach oben aufklappbaren Verriegelungen der Einstiegsöffnungen schützen vor dem Herausfallen. Die Zugvorrichtung ist gefedert und der Wagen mit Gummipuffern ausgerüstet. Der Wagen wird auch mit Handbremse ausgestattet.



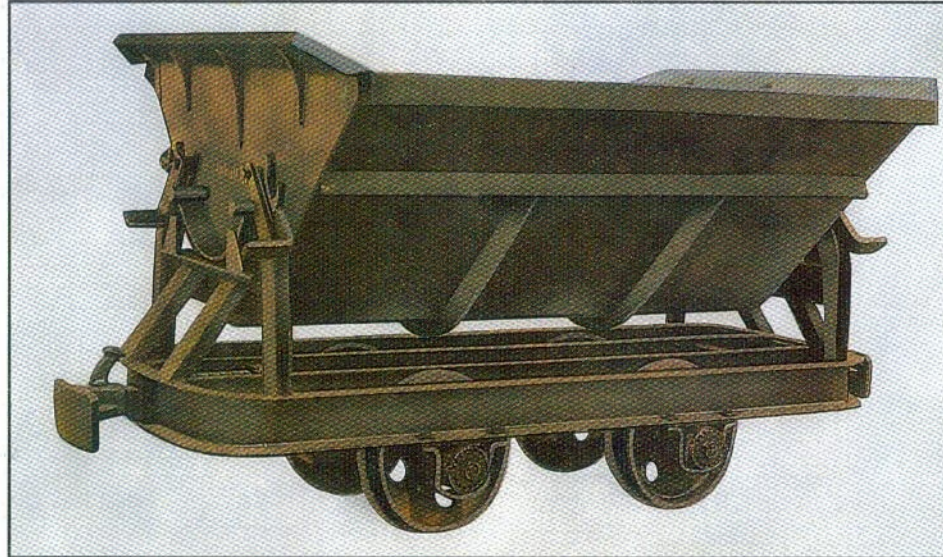
Erzeugnis-Nr.	Anzahl der Sitzplätze	Kleinsten Kurvenhalbmesser		Masse kg	Bemerkungen
		Einzelumlauf	Zugverkehr		
75.012	8	8000	15 000	858	mit Bremse
75.022				773	ohne Bremse

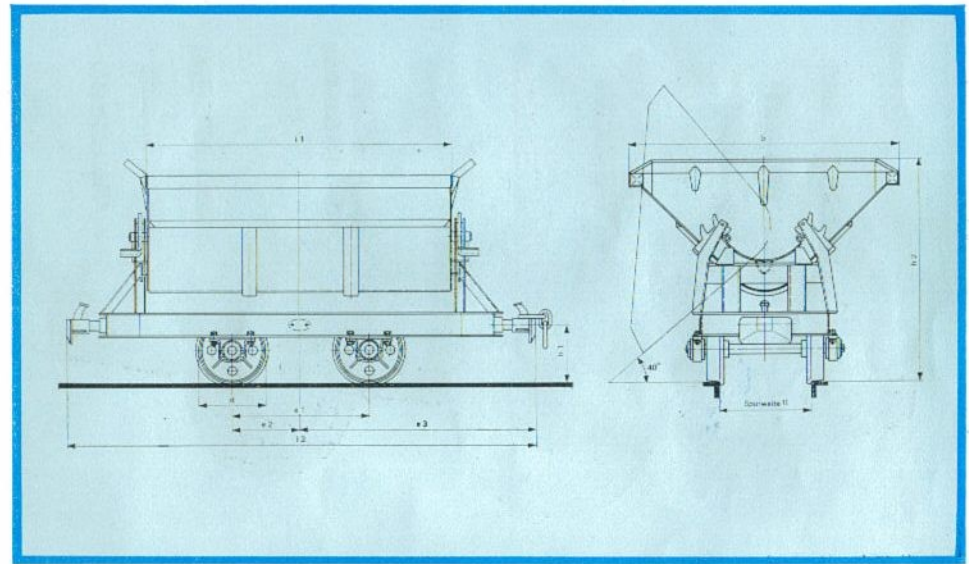
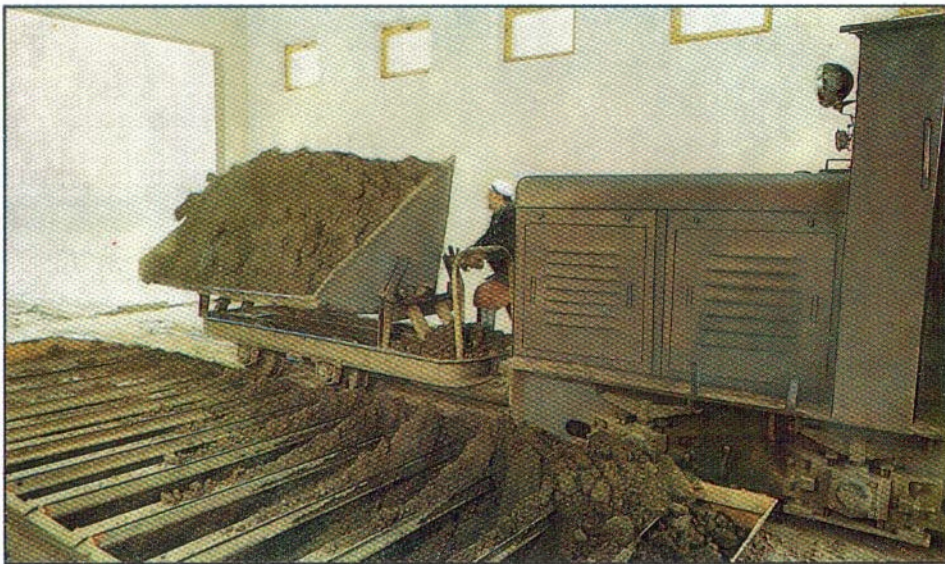
(Alle Maße in mm)



Muldenkipper

Für den Einsatz in der Bau- und Baustoffindustrie. Mulde und Untergestell sind eine Schweißkonstruktion und bestehen teilweise aus Stahlblech, der Rahmen aus U-Stahlprofil. Das Laufwerk hat Feldbahnradsätze mit Rollenaußenlagern. Die Mulde wird manuell gekippt und durch Feststellhebel arretiert. In der Ausführung mit Handspindelbremse wirkt diese auf 4 Räder.



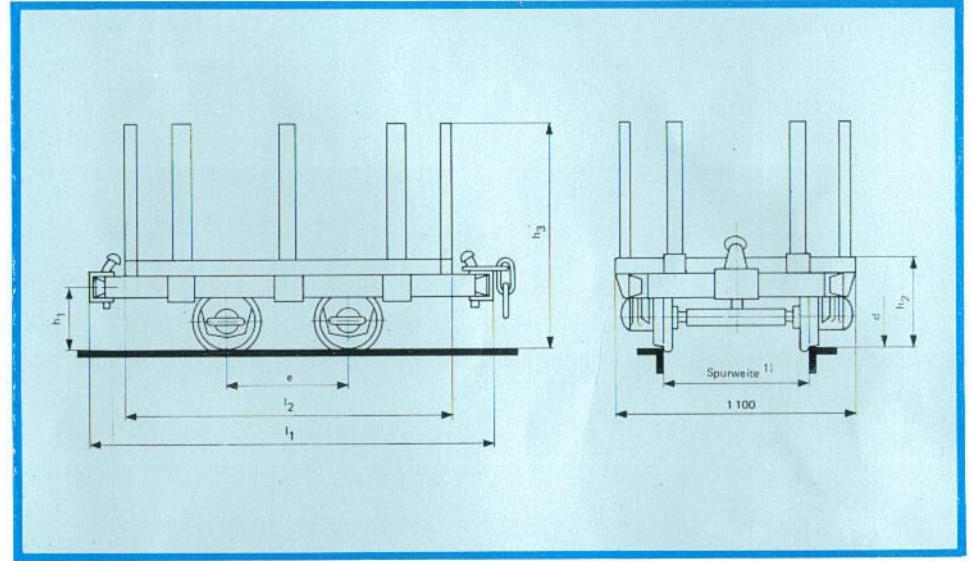
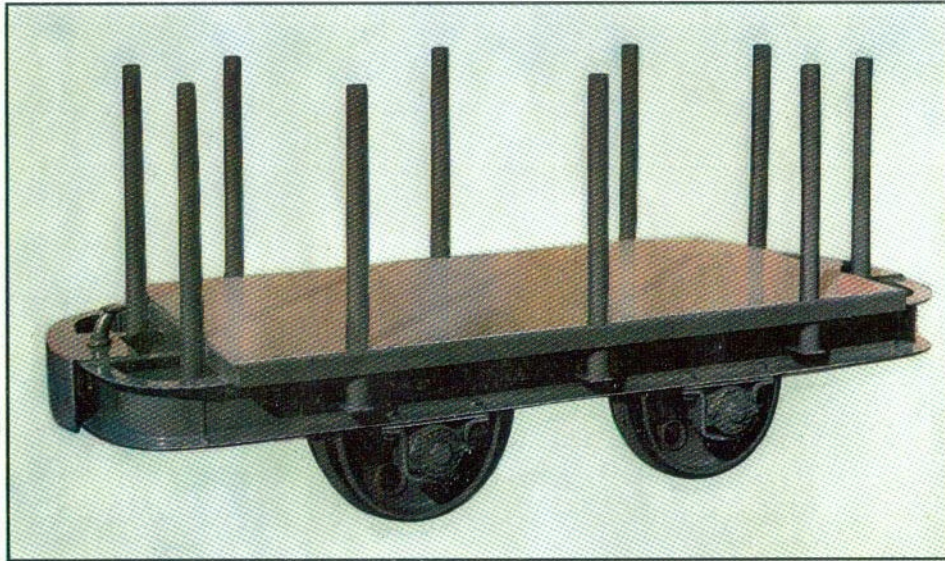


Erzeugnis-Nr.		Nenn- inhalt m ³	Spur- weite	Ach- schenkel- durch- messer	b 0 -10	d	e ₁		e ₂		e ₃	h ₁	h ₂	l ₁	l ₂		Masse kg	
A	B						B	A	A	B					A	B	A	B
73.010	73.030	0,75	600	40	1500	300	550		275	335	950	250	1140	1225	1900	2350	382	431
73.110	73.130		600	50	1545		275	335	300	1195		529	638					
73.020	73.040	1,00	600	40	1610	350	600		300	380	1060	285	1220	1465	2100	2570	445	562
73.027	73.047		750	50	1655		300	380	1290	461		595						
73.120	73.140		600	50	1655		300	380	1230	597		689						
73.126	73.146		750	50	1655		300	380	1300	638		694						
73.050	73.060	1,75	600	60	1750	450	900	950	450	500	1520	385	1460	2000	3030	3470	1128	1276
73.054	73.064		750									385	1530		1154	1309		
73.056	73.066		900									385	1605		1182	1346		

A ohne Handbremse
B mit Handbremse

(Alle Maße in mm)

Plattformwagen

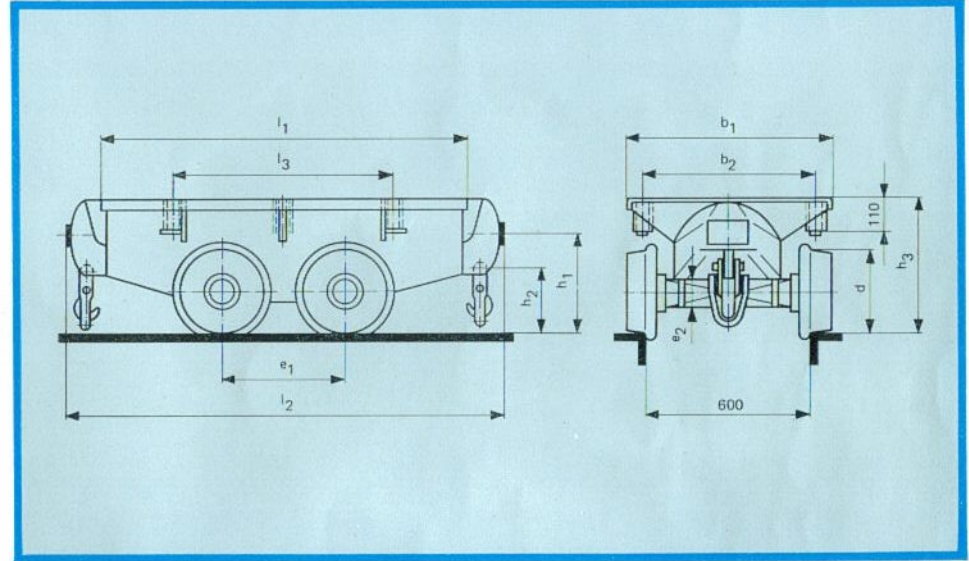
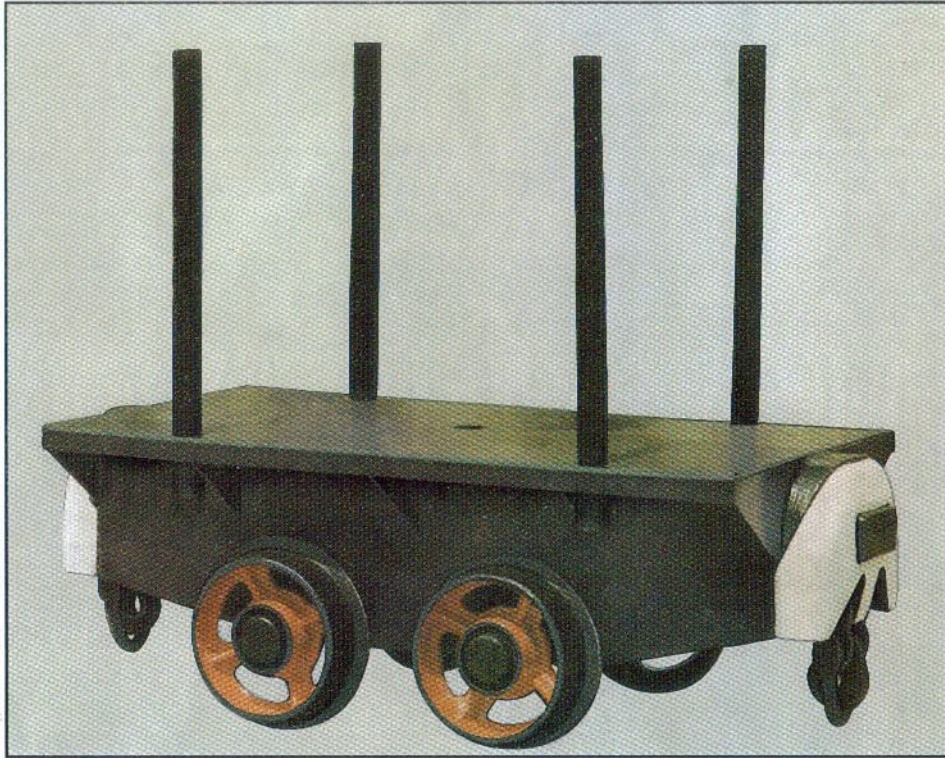


Eine Schweißkonstruktion aus Stahlblech für den Einsatz in der Bau- und Baustoffindustrie. Die Laufwerke haben Radsätze mit Rollenaußenlagern.

Erzeugnis-Nr.	Tragfähigkeit Mp	Spurweite	d	e	h ₁	h ₂	h ₃	l ₁	l ₂	Kleinsten Kurvenhalbmesser		Masse kg	Bemerkungen		
										Einzelumlauf	Zugverkehr				
74.010	2,5	600	300	550	250	360	1010	1904	1435	5500	15 000	342	mit Rungen		
74.011		500										343			
74.012		600										284	ohne Rungen,		
74.013		500												285	
74.014		600												278	ohne Rungen
74.015		500												279	ohne Kupplung
74.020	4,0	600	450	900	385	525	1175	2685	2010	7000	15 000	668	mit Rungen		
74.021												606	ohne Rungen		

(Alle Maße in mm)

Materialtransportwagen



Eine Schweißkonstruktion mit Puffern aus Stahlguß für den Bergbau Unter- und Übertage. Die Stahlgußpuffer haben Gummieinlagen zur Geräuschkämpfung und schonenden Behandlung der Fahrzeuge. In den Aussparungen der Tragstege sind die Vierkantachsen der Kegellagerradsätze verschweißt. Der Wagen hat Laschenkuppelungen. In seine Plattform können Rohrungen eingesetzt werden. Ferner ist es möglich, auf der Plattform einen Drehschemel zu lagern, wodurch bei dem Einsatz von zwei Materialtransportwagen auch Langmaterial transportiert werden kann.

Erzeugnis-Nr.	Tragfähigkeit Mp	b ₁	b ₂	d	e ₁	e ₂	h ₁	h ₂	h ₃	l ₁	l ₂	l ₃	Kleinsten Kurvenhalbmesser		Masse kg
													Einzelumlauf	Zugverkehr	
74.090	2,5	750	650	300	450	65	370	242	500	1360	1600	800	5000	15 000	360
74.100	4,0	840	740	350	630	75				2000	2240	1250	6000		475
74.110		900	800	350	1120	75				2560	2800	1600	8000		535

(Alle Maße in mm)



Exporteur:

Schienenfahrzeuge Export-Import
*Volkseigener Außenhandelsbetrieb
der Deutschen Demokratischen Republik
Ötztaler Str. 5, Berlin, DDR-1100*

Hersteller:

**VEB Förderwagen
und Beschlagteile
Mühlhausen**

