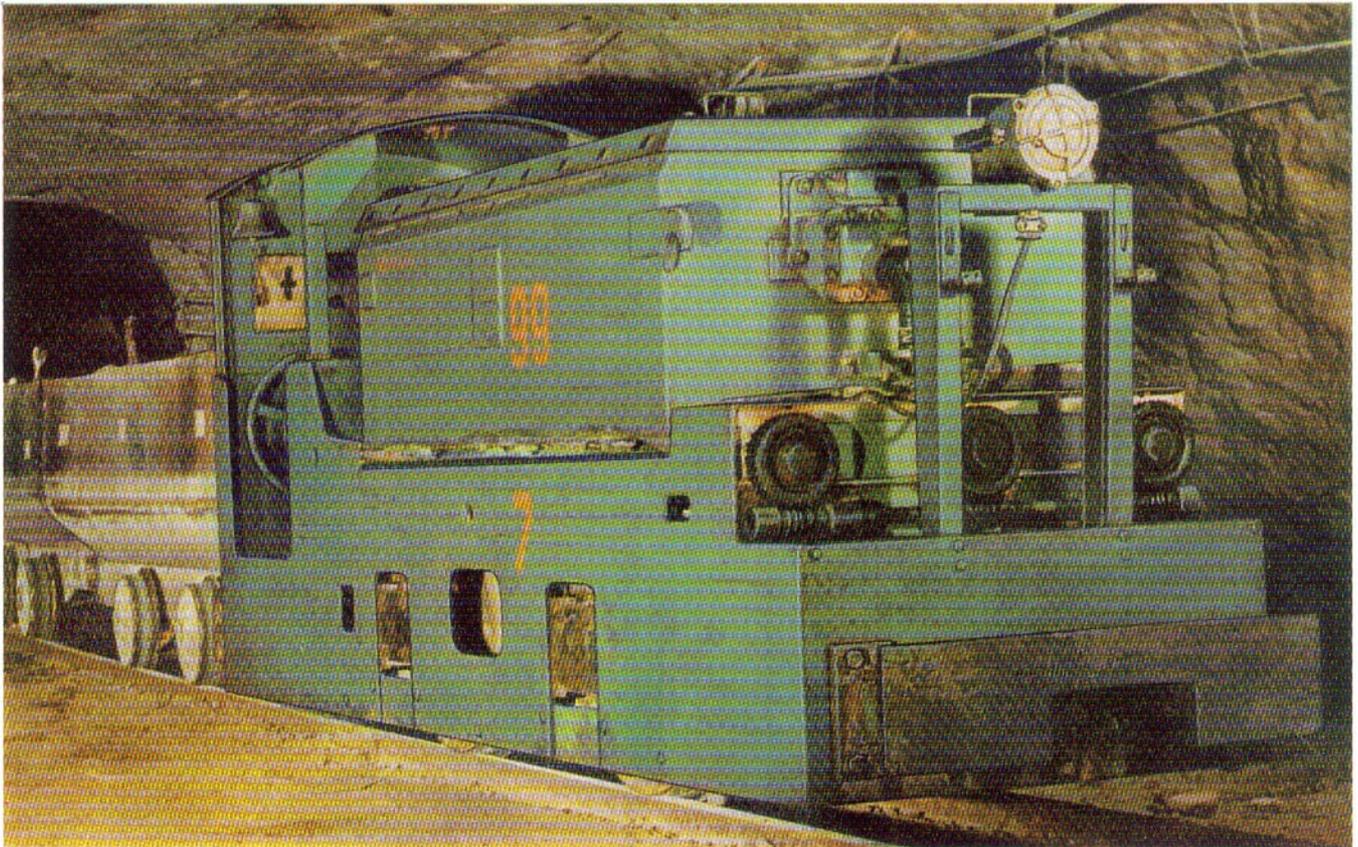


Elektrische Grubenlokomotive EL 9 für Batteriebetrieb



Die leichte Grubenlokomotive EL 9 für eine Batterie-Gleichspannung von 72 V bei einer Batteriekapazität von 455 Ah ist für den Betrieb auf Zubringer- und Abbaustrecken im Untertageeinsatz vorgesehen. Diese Lokomotive kann in normaler und in schlagwettergeschützter Ausführung geliefert werden.

Die Grubenlokomotive EL 9 gehört zu einer Maschinenserie, die durch eine Vielzahl gleicher mechanischer und elektrischer Baugruppen und Bauteile charakterisiert ist. Das erleichtert beim Betrieb mehrerer LEW-Grubenlokomotiven die Wartung und Ersatzteilhaltung für den

Maschinenpark.

Der Rahmen der Lokomotive, eine robuste Schweißkonstruktion mit an einem Ende angeordnetem Führerstand, ist mit vier Blattfedern auf den Achslagern abgestützt. Die Zug- und Stoßvorrichtungen lassen sich in ihrer Höhe den jeweiligen Wagenkupplungen anpassen.

Jede der beiden Achsen wird von einem geschlossenen Reihenschlußmotor in Tatzlagerbauart angetrieben. Die schlagwettergeschützten Lokomotiven erhalten Fahrmotoren mit druckfester Kapselung. Die Bereitstellung der erforderlichen Antriebsenergie erfolgt durch eine Gewebetaschen-Blei-

batterie, die auch die Beleuchtungsanlage der Grubenlokomotive mit 12-V-Gleichspannung versorgt.

Die Fahrsteuerung der Lokomotive wird verlustlos über einen Nockenfahrerschalter mit 4 Fahrstufen bewirkt, wovon 3 Stufen als Dauerstufen genutzt werden können.

Eine auf alle vier Räder wirkende Handspindelbremse dient als Betriebs- und Feststellbremse.

Dienstmasse	4 t
Spurweite	480...900 mm
Achsanordnung	Bo
Länge über Puffer	2800 mm
Größte Breite	825; 1125 mm
Größte Höhe über SO	1700 mm
Treibraddurchmesser	430 mm
Achsstand	630 mm
Kleinster zulässiger Kurvenradius	5 m
Anzahl der Fahrmotoren	2
Stundenleistung der Lokomotive	9 kW
Zugkraft bei Stundenleistung	5,3 kN
Geschwindigkeit bei Stundenleistung	5,7 km/h
Zugkraft, max.	10,6 kN
Betriebsgeschwindigkeit, max.	13 km/h



Kombinat

VEB Lokomotivbau-Elektrotechnische Werke "Hans Beimler" Hennigsdorf

DDR-1422 Hennigsdorf

Telefon: Hennigsdorf 50, Telex: 015 8531 lokh dd, Telegramm: Elektrolok Hennigsdorf



Schienenfahrzeuge Export-Import

Volkseigener Außenhandelsbetrieb
der Deutschen Demokratischen Republik

DDR · 1100 Berlin · Ötztaler Str. 5
