

R. DOLBERG

Maschinen- und Feldbahn-Fabrik Aktiengesellschaft

Fabriken in Dortmund und Rostock i. M.

Sonnenwall 35

DUISBURG

Sonnenwall 35

Fernsprecher No. 271

Telegr.-Adr.:
Bahndolberg, Duisburg

Rollenlager

für jede Belastung und Achsschenkel-
Stärke, sowie für alle Arten auf Gleis
laufender Wagen

Verbilligung
der
Betriebskosten!



Geringer
Verschleiss!

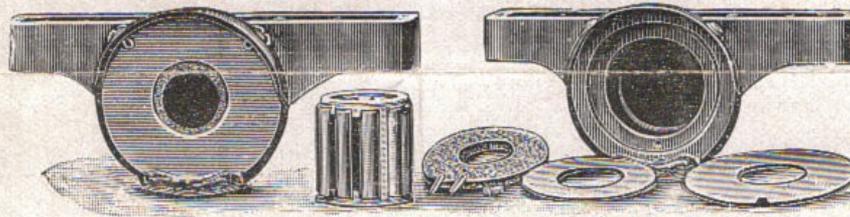


Keine
Reparaturen!

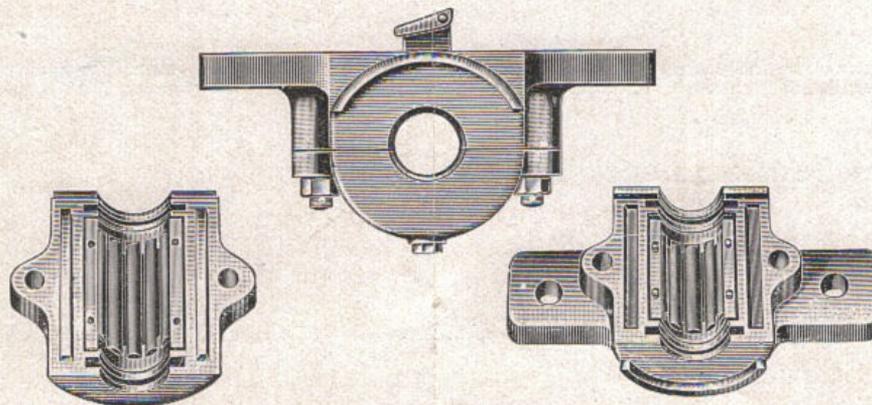
Kein Lösen
der
Lagerdeckel!



Kein
Eindringen
von
Schmutz!



Rollenaussenlager



Rolleninnenlager

Zugkraft- und Oel-Ersparnis ca. 50 %

50% Zugkraft- und Oel-Ersparnis

Unser System hat den meisten Rollenlagern der Konkurrenz gegenüber den Vorzug, daß **jede Rolle getrennt für sich und stets parallel** zur Achsrichtung läuft. Die Rollen sind in einem besonderen Gestell aus Temperguß zwangsläufig und getrennt geführt; eine **entgegengesetzte Reibung der Rollen untereinander** und dadurch bedingte **schnelle ungleichmäßige Abnutzung**, die bei anderen Konstruktionen unausbleiblich ist, ist somit bei unseren Rollenlagern **vollständig ausgeschlossen**. Eine weitere grosse Annehmlichkeit gewährt unser System dadurch, daß beim Reinigen des Lagers das gesamte Rollensystem von jedem ungelerten Arbeiter ohne weiteres herausgezogen und ebenso bequem wieder eingesetzt werden kann.

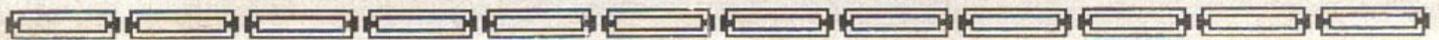
Gegen Eindringen von Schmutz ist unser Rollenlager vollständig geschützt, da **das Gehäuse** um die Rollen herum beim Aussenlager **aus einem Stück** besteht und hinten durch eine dicke einteilige Filzscheibe nebst zwei Blechscheiben sicher abgedichtet ist. Das Schmierloch ist durch eine Mutterschraube dicht verschlossen.

Somit gewährleistet unser Rollenlager wie kein anderes

einen außerordentlich leichten Gang
50% Zugkraft- und Oel-Ersparnis
äußerst geringen Verschleiß.

Für das Rolleninnenlager gilt auch die vorstehende Beschreibung mit dem Unterschiede, daß es im Gehäuse und Rollengestell zweiteilig konstruiert ist.

Bei gefl. Preisanfragen bitten wir um Angabe von Durchmesser und Länge des Achschenkels und ob Aussen- oder Innenlager gewünscht werden.



Als **bestes Schmiermaterial** für Rollenlager liefern wir

„ROTIN“.

Rotin ist ein konsistentes Fett mit Graphitzusatz und eignet sich für Rollenlager besser als gewöhnliches Schmieröl.

Gleis-
transportwagen
für
alle Zwecke.

Kletterweichen
„System Dolberg“
unübertroffen praktisch,
in wenigen Minuten zu verlegen!

Feldbahngleise,
Weichen,
Drehscheiben.